

Table des matières

<i>Abréviations</i>	7
---------------------------	---

Sylviane LLINARES,

Introduction :

<i>La digue, le sable et le quai ou l'histoire en chantier des bâtisseurs du littoral</i>	9
---	---

Première partie

TECHNICITÉ, INNOVATION ET EXPERTISE

Sylviane LLINARES,

L'entretien des « ports de France » à l'époque moderne.

<i>Techniques, mise en œuvre et innovations (XVII^e-XVIII^e siècles)</i>	15
--	----

Gilles BIENVENU,

Le personnel technique de la communauté de Nantes et la question

<i>de l'exécution des travaux « par voie d'économie » au XVIII^e siècle</i>	43
---	----

Erwann LE FRANC,

L'aménagement du port de Vannes au XVIII^e siècle.

<i>Une succession de projets avortés</i>	59
--	----

Jacques PÉRET,

Les portes maritimes de Bordeaux.

<i>Les aménagements de l'embouchure de la Gironde au XVIII^e siècle</i>	69
---	----

Jean-Louis KEROUANTON,

L'outillage dans l'aménagement portuaire de l'estuaire de la Loire

<i>au XX^e siècle, le cas des engins de levage à Nantes</i>	85
---	----

Vincent GUIGUENO,

Une science des ports à l'École des ponts ?

<i>Genèse et évolution de l'enseignement des travaux portuaires (XVIII^e-XX^e siècle)</i>	95
---	----

Deuxième partie

TRAVAUX, MARCHÉS ET ENTREPRENEURS

- Anne CONCHON et Éric SZULMAN,
*Le département des Ponts et Chaussées et les entrepreneurs
des ouvrages maritimes dans la seconde moitié du XVIII^e siècle.* 109
- Benjamin ÉGASSE,
*Les entrepreneurs des fortifications du littoral,
stratégies et trajectoires d'un microcosme lorientais et port-louisien (1695-1815).* 127
- Olivier LEVASSEUR,
*Pauvreté et travaux portuaires.
Les ateliers de charité dans les ports bretons au XVIII^e siècle.* 149
- Pierre CAILLOSSE,
*L'adjudication des petits travaux maritimes : évolution, spécialisation et contrôle.
Le cas de la pointe extrême du Médoc (milieu XVIII^e-milieu XIX^e siècle).* 165
- Jean-Christophe FICHOU,
*Construire les phares de France au XIX^e siècle.
Le service des phares et les entrepreneurs de travaux publics.* 191
- Catherine SOUBEIROUX,
*Travailler pour l'État.
Les entrepreneurs des ouvrages de défense contre la mer du littoral morbihannais
au XIX^e siècle.* 203

Troisième partie

LES ENJEUX POLITIQUES ET ÉCONOMIQUES

- Gilbert BUTI,
*Aménagements portuaires et littoraux en Provence (XVII^e-milieu XIX^e siècle).
Enjeux économiques et pouvoirs.* 225
- Stéphane DURAND,
*L'aménagement des petits et des grands ports dans un même système portuaire.
Le cas du Languedoc entre Agde et Sète (fin XVII^e-fin XVIII^e siècle).* 241
- Isabelle ARISTIDE-HASTIR,
*Le Crotoy ou Saint-Valery?
Enjeux politiques, commerciaux et maritimes de l'aménagement
de la baie de Somme à la fin de l'Ancien Régime (1775-1789).* 253

Jean-Christophe FICHOU et Olivier LEVASSEUR, <i>Ici et pas ailleurs, les aménagements portuaires de la côte septentrionale du Finistère de l'Aber-Ildut à Morlaix (XVII^e-XX^e siècle)</i>	263
Marie-Françoise BERNERON-COUVENHES, <i>Saïgon de 1862 aux années 1920. Création, aménagement et extension d'un port colonial français</i>	273
Jean-René COULIOU, <i>De la quête d'espace à la réflexion sur l'avenir, aménagements et mutations spatiales des ports de pêche de Bretagne méridionale</i>	281

Quatrième partie

L'ESTRAN ET LA PLAGE AMÉNAGÉS

Thierry SAUZEAU, <i>Deux siècles d'aménagement de l'estran en Saintonge maritime (1680-1880)</i>	295
Pierre MARTIN, <i>Des havres, des passages et des pêcheries. Les petits aménagements estuariens en Bretagne sous l'Ancien Régime</i>	309
Jeanine LE BIHAN, <i>L'aménagement du littoral, l'exemple de l'ostréiculture en Bretagne Sud (1850-1986)</i>	319
Johan VINCENT, <i>De la sauvagerie du site au cadre rêvé pour des vacances. Aménagement du littoral et création d'un site pour installer et développer une station balnéaire (Bretagne Sud et Vendée, 1800-1945)</i>	327

Cinquième partie

LES VOIES FLUVIOMARITIMES ET LEURS PORTS

Florent GODELAINE, <i>Les ports ligériens du XVI^e au XVIII^e siècle. État des lieux, débouchés économiques, infrastructures portuaires entre Angers et Nantes</i>	341
Bernard MICHON, <i>Les travaux de la « rivière de Nantes » au XVIII^e siècle. Projets et réalisations</i>	355
Katherine DANA, <i>Aménagements et navigabilité. La Vilaine fluviomaritime au début de l'époque moderne</i>	367

Thierry SAUZEAU,
Tonnay-Charente.
Destins d'un port de commerce (XVII^e-XIX^e siècle)..... 379

Sylviane LLINARES,
Conclusion :
Du bilan aux perspectives.
Pour une histoire partagée de l'aménagement portuaire et littoral 389

Index des noms de lieux..... 401
Index des types d'aménagements..... 405
Les auteurs 409