

## Table des matières

Anne DE MATHAN et Pierrick POURCHASSE,

*Introduction*

*Canons, cocardes et tonneaux. Pour des tirs croisés  
en histoire maritime de la Révolution française*.....7

*Première partie*

### UNE HISTOIRE AU LONG COURS

Patrick O'BRIEN,

*Puissance navale et industrialisation précoce d'une économie insulaire,  
de l'époque de Cromwell aux triomphes de Nelson*..... 33

Ivan VALDEZ-BUBNOV,

*François Gautier et l'évolution de la gestion espagnole  
de la construction navale espagnole à la fin des années 1790*..... 51

Agustín GONZÁLEZ ENCISO,

*Les usines d'artillerie en Espagne et les problèmes des guerres révolutionnaires*..... 69

*Deuxième partie*

### LA RÉVOLUTION MARITIME

Thibaut POIROT,

*La marine à la tribune.  
Les députés et la guerre navale pendant la Législative* ..... 85

Sébastien NOFFICIAL,

*La mobilisation du port et de l'arsenal de Lorient en 1793* ..... 99

Karine AUDRAN,

*Course, Marine et approvisionnements sous la Révolution.  
Les prises et les cargaisons terries à Brest  
au début de la Convention (1793-an II) : un chantier historique à mener* ..... 113

Olivier SAUZEREAU,

*Le Bureau des longitudes et les observatoires de la Marine en France  
durant la période révolutionnaire*..... 125

Troisième partie

**LA MÉDITERRANÉE, UN ENJEU CRUCIAL**

- Virginie MARTIN,  
*La « trahison de Toulon » : une victoire royaliste ? Marchands rebelles  
et commissionnaires infidèles dans la guerre de subsistances de 1793* ..... 145
- Denis JOUFFROY,  
*Le royaume anglo-corse : un exemple original des enjeux  
et des réalités maritimes de la Révolution française en Méditerranée* ..... 161

Quatrième partie

**FACE AUX ANGLAIS, LES NÉGOCES  
D'ATLANTIQUE, MANCHE ET MER DU NORD**

- Christian PFISTER-LANGANAY,  
*Un port face à l'Angleterre : Gravelines (1792-1802)* ..... 177
- Jean-Pierre THOMIN,  
*Malgré la guerre, les affaires continuent.  
Négoce et armement maritime à Landerneau pendant la Révolution* ..... 199
- Dominique DERRIEN,  
*Entre Atlantique et République. Le négoce des cuirs de Bretagne  
pendant la Révolution (fin de l'Ancien Régime-1802)* ..... 211
- François ANTOINE,  
*La tentative de relance du commerce international  
à partir d'Anvers autour des années 1800-1803* ..... 227

Cinquième partie

**AU-DELÀ DE L'ATLANTIQUE**

- Silvia MARZAGALLI,  
*Les avantages d'une « neutralité approvisionnante ».  
Les Américains et le commerce avec la France, 1793-1815* ..... 241
- Frédéric RÉGENT,  
*Les propriétaires d'esclaves de la Guadeloupe et la guerre  
pendant la période révolutionnaire, enjeux politiques, économiques et sociaux* .... 255
- Guy SAUPIN,  
*La gestion des plantations antillaises durant les guerres révolutionnaires :  
l'alternative des États-Unis et de l'Europe du Nord.  
L'exemple de l'habitation Maré à Saint-Domingue* ..... 271

*Sixième partie*  
**À ÉCHELLE D’HOMME**

Martine ACERRA, <i>Jean Pierre Étienne, entre compétences et opportunités.</i> <i>Regards sur soi d’un mousse, devenu officier de marine (1782-1798) .....</i>	295
Éric SAUNIER, <i>« La guerre est déclarée ». Les guerres révolutionnaires dans les écrits</i> <i>de Toussaint Bonvoisin : le retour des conflits du passé dans ceux du présent. ....</i>	305
Philippe JARNOUX, <i>Conclusion .....</i>	317
Patrick O’BRIEN, <i>Annexe : “Naval Power and the Precocious Industrialization</i> <i>of an Island Economy from the Times of Cromwell to the Triumphs of Nelson” ...</i>	323
<i>Les auteurs .....</i>	341
<i>Index des noms de personnes .....</i>	347
<i>Index géographique .....</i>	351